

LA DÉMARCHE DE PLAN CLIMAT AIR ÉNERGIE TERRITORIAL DE LA CCPMB



Commission consultative paritaire de l'énergie

Mardi 17 octobre 2017

Sommaire

- **Le démarrage de la démarche**
- **La gouvernance**
- **Le calendrier prévisionnel**
- **La phase d'état des lieux**
- **Les données manquantes**
- **La stratégie pour la suite**

Le démarrage de la démarche

➤ **Le 28 septembre 2016 :**

Délibération n°2016/098 approuvant le principe d'élaborer un PCAET

➤ **Le 25 janvier 2017 :**

Délibération n°2017/007 approuvant les modalités d'élaboration du PCAET (délibération de lancement officiel)

➤ **La loi TECV est rapidement appropriée par la CCPMB**

La gouvernance

➤ De juillet 2016 à janvier 2017 :

Le PCAET est suivi par la commission environnement de la CCPMB → fonctionnement classique

➤ A partir de février 2017 :

Installation d'un comité de pilotage air climat, sous mandat du Président, et présidé par le VP environnement

➤ Le Comité de pilotage air climat :

- Se réunit tous les mercredis
- Composé de 7 élus (6 communes représentées)

La gouvernance

Les travaux du CoPil air climat

- **Les actions sans attendre en faveur de la qualité de l'air, à court terme**
 - **Fonds air entreprises et ambassadeurs air énergie**
- **La construction de la stratégie air énergie climat de la CCPMB, à long terme**
 - **Via le PCAET**

Le calendrier prévisionnel du PCAET

➤ **De mars à novembre 2017:**

Collecte des données et état des lieux, en partenariat avec les services de la DDT

➤ **De septembre à novembre 2017 :**

Recrutement des prestataires (marchés publics)

➤ **De décembre 2017 à juin 2018 :**

Elaboration de la stratégie et du programme d'actions

➤ **De juin à décembre 2018 :**

Mise à disposition du public et prise en compte des avis (Préfet, président de département, autorité environnementale, etc.)

La phase d'état des lieux

- **En partenariat avec les services de la DDT74**
- **Utilisation des données disponibles dans les bases de données de l'Etat et de la CCPMB**
- **Collecte de données complémentaires pour approfondir les secteurs avec des enjeux identifiées**
 - **exemple sur l'habitat**
 - **exemple sur les consommations d'énergie publiques**
- **Organisation de réunions thématiques :**
 - **habitat et mobilité**
 - **électricité et gaz avec les partenaires**
 - **filière bois avec les partenaires**

Les données manquantes

- **Enjeu principal pour la CCPMB = le bois-énergie**
 - pics aux PM10 en hiver
 - combustion de la biomasse pour 75% en moyenne et 84% en pic
 - mais objectifs TECV sur les EnR et le stockage de CO₂
 - **Données existantes (multiples sources)**
 - Estimation de 45 000 tonnes de bois bûche consommé par an, 60% via des filières informelles, 2/3 produit hors territoire
 - 9 000 chauffages au bois sur le territoire selon l'INSEE, la moitié des logements (25 000) selon les échantillons des dispositifs habitats de la CCPMB
 - Flou autour de la notion « d'appoint » et sur la connaissance des usages (qualité du combustible, etc.)
 - Quantités consommées résidentiel / tourisme / artisans ?
- **Enjeu sur la connaissance des quantités réellement consommées, du parc d'appareils, des usages**

Les données manquantes

- **Données sur les produits pétroliers**
- **Les services de l'Etat (DDT) vont fournir un prorata des données de l'échelle départementale**
 - **Manquera la connaissance des quantités réellement consommées sur le territoire**

La stratégie pour la suite

- **Marché d'accompagnement pour élaborer la stratégie et programme d'action du PCAET**
 - Remise des offres le 20 octobre
- **Intégration d'une démarche de labellisation Cit'ergie à l'élaboration de la stratégie et du plan d'action du PCAET**
- **Cit'ergie**
 - Label européen qui récompense les collectivités qui engagent des actions air énergie climat
 - Permet d'encadrer l'élaboration du PCAET avec une méthodologie et un référentiel homologués
- **La CCPMB sera pilote pour une labellisation Cit'ergie « territoire » :**
 - CCPMB et les 10 communes (patrimoine, organisation et mobilité)
 - Test de nouvelles mesures sur le tourisme

La stratégie pour la suite

➤ **Mobilité**

Pour des raisons internes, la prestation d'accompagnement pour le volet mobilité du PCAET est distincte

➤ **Evaluation environnementale stratégique**

Prestation distincte également

- **Aurait du démarrer en même temps que les travaux sur l'état des lieux**
 - **Validation de la proposition de cahier des charges par la DREAL et la DDT début octobre**
- **A lancer d'ici novembre**

Les étapes à venir :

- **Appropriation et partage du diagnostic**
- **Elaboration de la stratégie**
- **Adoption d'un plan d'actions**

Merci de votre attention !